



# 荆州市绿道建设导则

Guidelines for greenway construction in Jingzhou City



荆州市城市规划设计研究院  
Urban Planning & Design Institute of Jingzhou

# 目录

CONTENT

## 01 项目概况

/研究背景 /适用范围 /编制目的 /案例研究

## 02 荆州绿道体系

/绿道分级 /绿道功能 /建设原则 /选线要求 /绿道组成

## 03 建设技术标准

- / 游径建设
- / 绿廊建设
- / 交通衔接
- / 服务设施
- / 标识系统
- / 智慧化建设
- / 管理维护



# 01 项目概况

研究背景 | 适用范围 | 编制目的 | 案例分析

# 概况

## 1.1 研究背景



城市绿道建设是贯彻落实习近平生态文明思想，推动形成绿色发展方式和生活方式，建设美丽中国和健康中国的重要内容。党中央、国务院对绿道建设作出了明确部署，《中共中央国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》提出，“**推动发展开放便捷、尺度适宜、配套完善、邻里和谐生活街区**”，树立“窄马路、密路网”的城市道路布局理念，指出要“**加强自行车道和步行系统建设，倡导绿色出行**”。

n 落实荆州“十四五”规划中提高城市品质的新要求。荆州“十四五规划”提出建设“长江中游两湖平原中心城市”，**彰显精致、生态、宜居的滨江城市韵味，城市“颜值”与“气质内外兼修”**，打造“引领江汉、联动洞庭”的沿江开放之城、绿色产业之城、生态宜居之城。

n **绿道承担比较复合的功能**。市民对绿道空间的品质要求越来越高，绿道空间作为推进高品质生态宜居城市建设的一个重要环节，其系统性与特色性的打造越来越迫切。



## 1.2 适用范围



**导则适用于荆州中心城区范围内，绿道的设计与建设工作。**

## 1.3 编制目的



**为荆州绿道设计与建设提供统一的技术标准，更好的展现绿道景观与特色，提升绿道的服务功能和慢行体验。**

在对接国家、省级绿道标准基础上，总结融合本地绿道建设经验，为荆州绿道建设提供统一规范的技术标准：**游径建设、绿廊建设、交通衔接、服务设施、标识系统、智慧化建设等进行系统详细的描述和规范**。成为真正让市民能够慢下脚步、静下心来、亲近自然、享受生活的最佳场所。

## 1.4国内其他城市绿道建设研究



成都

### 《成都市天府绿道建设导则》

- n 《成都市天府绿道规划》之后形成《成都市天府绿道建设导则》。适用于成都市域范围内，天府绿道的规划、设计、建设及管理工作。
- n 针对绿道及其配套服务设施、园林绿化、景观农业、文化展示、标识系统、夜景照明、智慧城市、海绵城市等方面进行技术指导，同时针对绿道工程的建设及运营管理提出相应建议。

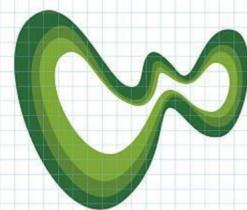


天府绿道 小程序

天府绿道logo (一级)



天府绿道logo (二级)



温江绿道  
WENJIANG GREENWAY



天府绿道二级LOGO (温江段) 及导视系统



1.69 万公里  
全球最长

天府绿道体系总体由三级绿道构成

区域级 1920 公里

城区级 5380 公里

社区级 9630 公里

三级绿道形成贯穿全域、覆盖城区、连接主要功能区的绿色交通体系。



1.4国内其他城市  
绿道建设研究

## 杭州

## 《钱塘江绿道与公共空间规划建设导则》



- n 《钱塘江绿道与公共空间规划建设导则》从**绿廊、活动场所、交通设施、配套服务设施、标识设施**等多个方面，为绿道建设明确了各类具体设计和建设标准。如钱塘绿道建设通过慢行道铺装色彩的选择，体现与城市道路系统的差异，提升绿道可识别性。
- n **钱塘绿道标志设计被充分运用到钱塘绿道的整体建设过程中**，在车辆导向、指路标识、位置标识、教育标识等各类标识系统中使用，充分展现钱塘绿道生态、环保、开放、运动的建设理念。
- n 《导则》适用于杭州市钱塘江流域规划管理范围内与绿道和公共空间系统建设相关的各项设计和建设管理，分为底线性和建议性两类要求，底线性要求各区段必须严格执行。



地面标志



导视系统



杭州绿道管家



钱塘绿道logo（二级）



LOGO在杭州绿道建设中的运用



# 02 荆州绿道体系

绿道分级 | 绿道功能 | 建设原则 | 选线要求 | 绿道组成要素

## 2.1 绿道分级



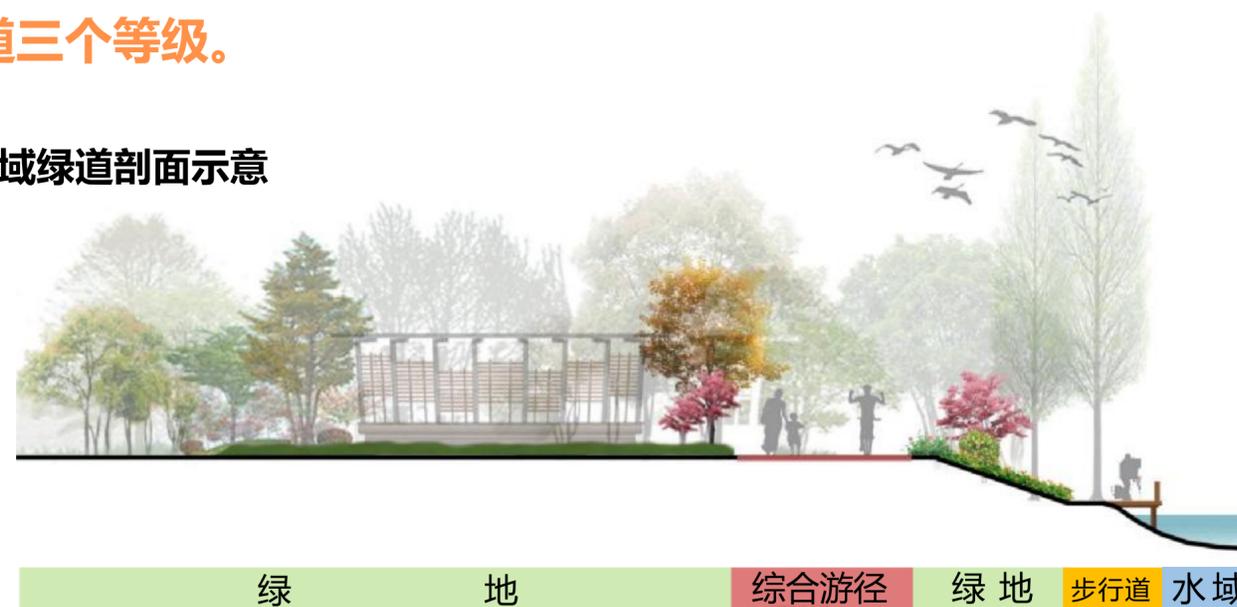
依据《荆州市中心城区绿道规划》，以及空间跨度与连接功能区域的不同，荆州市绿道分为区域绿道、城市绿道和社区绿道三个等级。

### 区域绿道

依托市域生态资源，通江达湖，连接城乡，串联市域内各重要自然、人文及休闲资源；对市域生态环境保护 and 生态支撑体系建设具有重要影响的绿道。

**代表绿道：荆江大道绿道、引江济汉渠绿道等**

#### 区域绿道剖面示意



### 城市绿道

连接城市内的重要功能组团，与区域绿道相衔接，串联各类绿色开敞空间和重要自然与人文节点的绿道。

**代表绿道：沙北水系绿道、荆北水系绿道、西干渠绿道、太湖港绿道、园林路绿道、武王大道绿道、武德路绿道等**

#### 城市绿道剖面示意



### 社区绿道

与城市绿道相衔接，连接城乡居民点与其周边绿色开敞空间，方便社区居民就近使用的绿道。

**代表绿道：曲江路绿道、南湖路绿道、玉沙路绿道、乐居路绿道绿道等**

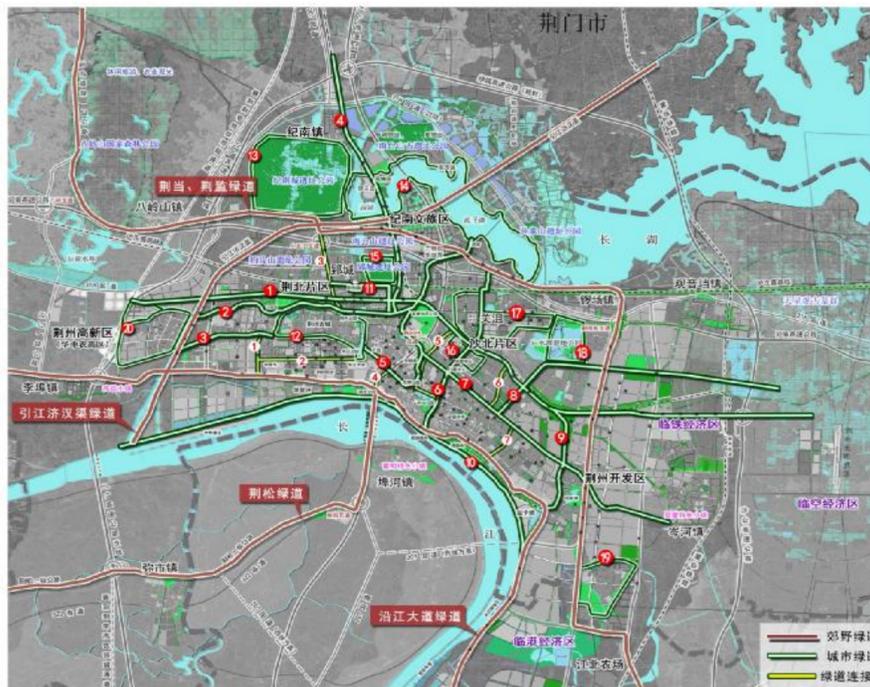
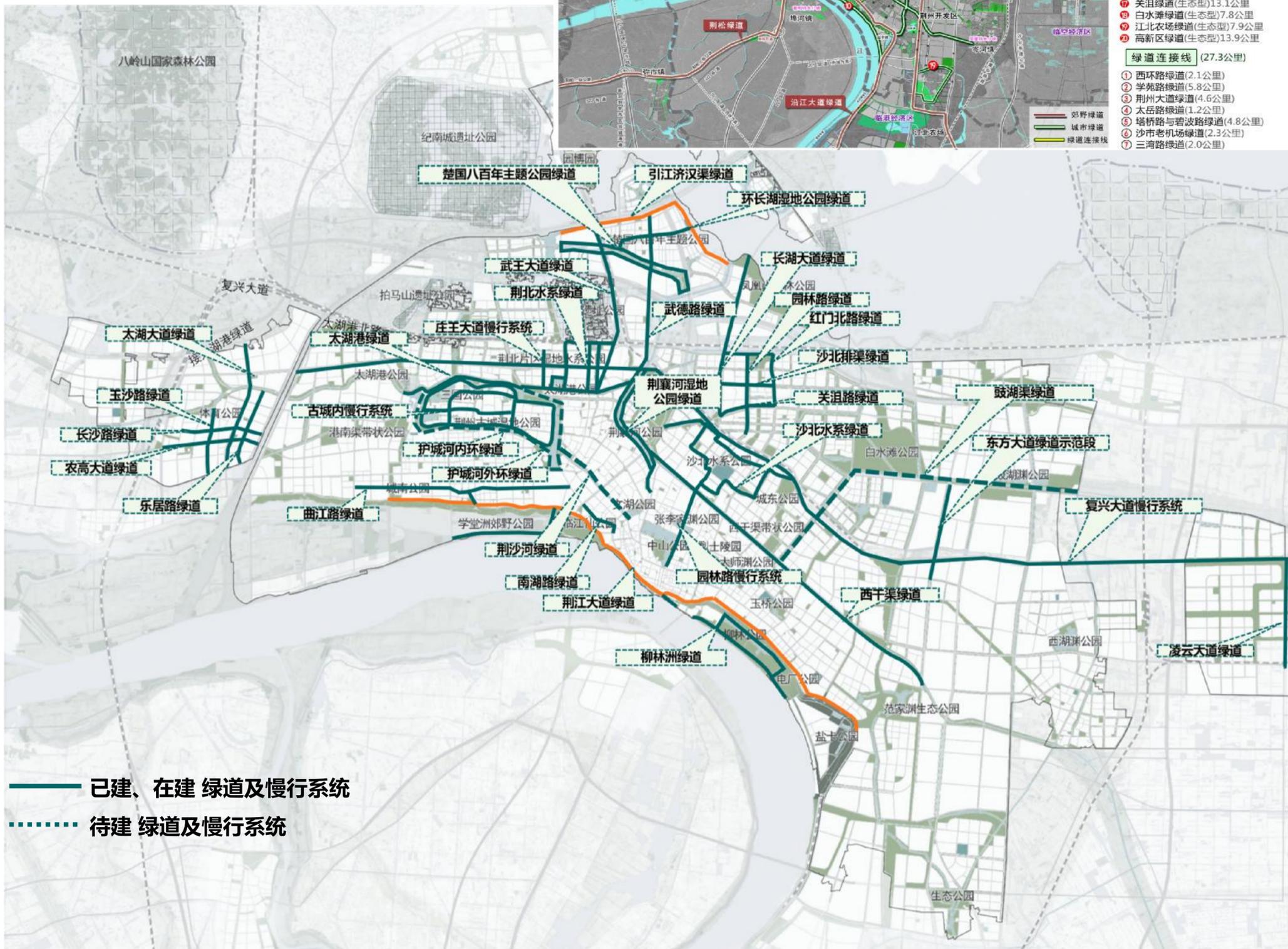
#### 社区绿道剖面示意



# 荆州绿道体系

## 2.2 绿道建设情况

根据《荆州中心城区绿道规划》，规划有：  
区域绿道4条；城市绿道20条；绿道连接线7条；



- 郊野绿道 (149.63公里)**
  - 引江济汉渠绿道(运动型)26.4公里
  - 荆当、荆监绿道(生态型)69.1公里
  - 荆松绿道(生态型)28.4公里
  - 沿江大道绿道(运动型)25.73公里
- 城市绿道 (253.35公里)**
  - ① 城北快速路绿道(运动型)25.45公里
  - ② 太湖港绿道(生态型)16.3公里
  - ③ 港南渠绿道(生态型)5.1公里
  - ④ 楚都大道绿道(运动型)13.6公里
  - ⑤ 荆沙河、荆襄河绿道(生态型)8.0公里
  - ⑥ 园林路绿道(运动型)9.3公里
  - ⑦ 西干渠绿道(生态型)13.5公里
  - ⑧ 鼓湖渠绿道(生态型)12.2公里
  - ⑨ 铁路下环线(生态型)5.8公里
  - ⑩ 沿江线绿道(生态型)21.2公里
  - ⑪ 荆北绿道(生态型)4.5公里
  - ⑫ 环古城绿道(文化型)12.4公里
  - ⑬ 纪南城遗址绿道(文化型)17.1公里
  - ⑭ 海子湖绿道(文化型)32.5公里
  - ⑮ 鄧城遗址绿道(文化型)6.3公里
  - ⑯ 沙北绿道(生态型)7.4公里
  - ⑰ 关沮绿道(生态型)13.1公里
  - ⑱ 白水滩绿道(生态型)7.8公里
  - ⑲ 江北农场绿道(生态型)7.9公里
  - ⑳ 高新区绿道(生态型)13.9公里
- 绿道连接线 (27.3公里)**
  - ① 西环路绿道(2.1公里)
  - ② 学苑路绿道(5.8公里)
  - ③ 荆州大道绿道(4.6公里)
  - ④ 太岳路绿道(1.2公里)
  - ⑤ 塔桥路与碧波路绿道(4.8公里)
  - ⑥ 沙市老机场绿道(2.3公里)
  - ⑦ 三湾路绿道(2.0公里)

序号	主要绿道及慢行系统	长度 km	建设情况
1	荆江大道绿道(御河路东段)	7.3	已建
2	荆江大道绿道(御河路西段)	3.9	在建
3	荆江大道绿道(红星路-荆沙铁路)	5.8	在建
4	柳林州临江绿道	4.4	在建
5	东方大道绿道	6.2	已建
6	复兴大道慢行系统	31.7	已建
7	凌云大道绿道	4	已建
6	西干渠绿道	11.5	已建
7	荆襄河绿道	6.3	已建
8	沙北水系绿道	7.8	在建
9	荆北湿地公园绿道	6.4	已建
10	太湖港绿道	13.2	已建
11	武王大道慢行系统	3.1	已建
12	武德路绿道	5.3	已建
13	护城河内环绿道	10.3	已建
14	学堂洲子堤健康步道	3.5	在建
15	长湖大道绿道	1.4	在建
16	园林北路绿道	1.2	在建
17	红门北路绿道	1.2	在建
18	清河路绿道	1.5	在建
19	关沮路绿道	1.8	在建
20	沙北排渠绿道	3.6	在建
21	引江济汉渠绿道	3.4	已建
22	环长湖湿地公园绿道	43	在建
23	楚国八百年主题公园绿道	18(已)	在建
24	太湖大道绿道	3.8	已建
25	乐居路绿道	2.2	已建
26	玉沙路绿道	1.7	已建
27	长沙路绿道	2.4	已建
28	农高大道绿道	2.4	已建
29	护城河外环绿道	12.9	待建
30	鼓湖渠绿道双侧绿道	21	待建
31	荆沙河绿道	2.9	待建



## 2.3 绿道功能

构筑全新绿色生活方式，实现从单一通道到复合生态经济走廊的转变

n 六大功能—— 生态环保、慢行交通、体育健身、休闲游览、文化展示、经济发展



### 生态环保功能

绿道对**海绵城市、固土保水、净化空气、缓解热岛**等起到**积极作用**，推荐尽可能采用本地树种、本地材料进行建设。



### 慢行交通功能

做好与公共交通、城市道路系统的衔接，为市民绿色出行提供便捷服务，**提升城市绿色出行方式**。



### 体育健身功能

依托绿道建设，**串联大型体育场馆，植入小型健身器材设施，完善社区体育设施**，举办健康跑等赛事活动。



### 休闲游览功能

**串联城乡绿色和人文资源**，增加服务设施，为市民和游客提供更多亲近自然、游憩休闲的公共交往空间。



### 文化展示功能

绿道连接居民点、公共空间及历史文化节点，更大限度的**保护和利用文化遗产，挖掘和展示历史文化特色**。



### 经济发展功能

利用绿道建设提升环境品质的同时**提升沿线土地价值，整合各类资源**。

## 2.4 建设原则



以绿色发展为导向，高标准打造，让荆州绿道成为人们休闲、游憩、健身，享受健康生活和文化滋养的重要载体。

### 生态优先

绿道应尊重城市生态基底，遵守生态最小干预原则，减少对自然生态的干扰破坏，将生态效益最大化。

### 安全保护

绿道应满足防灾避险、通行安全、生态安全、设施安全等，营造舒适、安全的环境。

### 以人为本

绿道应满足康体健身、休闲游憩、科普宣教、文化展示等功能需求，与公共交通系统相连通，完善交通衔接设施，加强智慧化平台运用，完善绿道标志标识，形成便捷、通达的绿色开敞空间。

### 彰显特色

绿道应充分挖掘和体现地方特色，丰富绿道网的内涵，更好地展现当地自然景观与人文特色。

### 节能环保

绿道应符合绿色节能、低碳环保和海绵城市的建设要求。合理采用具有优良性价比的、体现绿色低碳环保节能要求的新技术、新材料、新设备。



## 2.5 选线要求



**绿道选线应保证绿道的使用安全，选择在对生态环境影响较小的区域通过：**

- n 绿道选线**应符合相关法律法规的要求**，并与城市总体规划、绿地系统规划、交通设施规划等相协调，满足自然环境保护、水源保护等的管理规定，**应避免生态敏感区。**
- n **遵循因地制宜和最小扰动原则**，禁止大填大挖、占用基本农田。
- n **宜结合铁路、公路、城市道路和堤岸等线性基础设施廊道空间。**
- n **宜利用现有独立设置的自行车道、步行道等，且不影响道路原有功能。**
- n 选取生态条件优越且交通便捷的地段，应避免易发生滑坡、塌方、泥石流等地质灾害的区域；若无法避开时，须采取固土护坡措施，确保通行安全。
- n **绿道串联滨水绿地时，应充分利用现状堤坝、桥梁等**，在保证排涝除险、防洪及安全的前提下营造亲水空间。
- n 绿道宜顺应地势和水系走向，为确保绿道连接贯通，可局部架设栈道。

**绿道应串联城乡居民区，方便公众使用：**

- n 绿道**宜串联沿线的文化遗存等**，展现场所历史文化特征。
- n 城市绿道**宜串联文体体育区、公园绿地、广场等城市公共空间。**
- n 依托道路的社区绿道，优先选取路侧绿带，绿道游径宜从路侧绿带中穿过。
- n 绿道**应做好交通接驳**，应与城市慢行系统、公共交通系统相衔接，与公交站点、公共停车场、出租车停靠点等连接。





## 2.6 绿道组成要素

系统名称	要素名称
游径	步行道
	自行车道
	综合游径
绿廊	绿化保护带
	绿化隔离带
交通衔接	交通衔接线
	停车设施
服务设施	管理设施
	游憩设施
	科普教育设施
	安全保障设施
	环境卫生设施
标识系统	其它市政公用设施
	引导标识
	指示标识
	命名标识
	解说标识
	警示标识





## 03 建设技术标准

- / 游径
- / 绿廊
- / 交通衔接
- / 服务设施
- / 标识系统
- / 智慧化建设
- / 管理维护

本导则确定的指标，一部分是直接引用国家和行业相关标准；是根据绿道特点，参考国家和行业相关标准进行细化或适度调整确定，再一部分为结合实地的绿道调研结果或相关规划成果，研究提出的绿道指标。

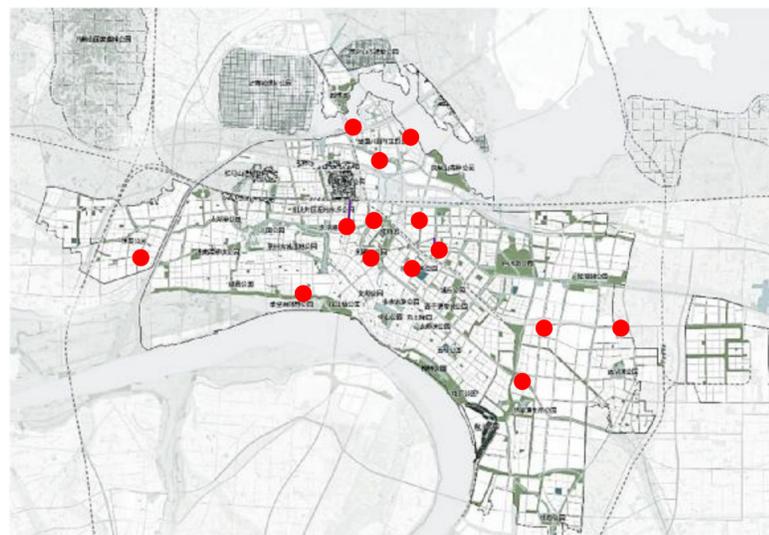
# 建设技术标准

## 游径建设

### 3.1 游径建设

#### 游径现状

- n 现状路面以彩色沥青、彩色混凝土为主，色彩多样但缺少系统性和连贯性；
- n 由于缺少标识标线，步行与骑行分区不明；部分游径宽度不足，降低了绿道使用的安全性。



# 建设技术标准

## 3.1 游径建设



生态优先、因地制宜、安全连通、经济合理

### 建设基本要求

- n 遵循“生态优先、因地制宜、安全连通、经济合理”原则，**应结合所经过地区的现状资源特点,根据不同的绿道类型来进行游径系统设计。**加强绿道与城乡交通体系的有效衔接，提高绿道的可达性，方便居民出行。
- n 游径应保证线路连通，当需要跨越河流、铁路、高快速路、城市道路等障碍物时，可采用架设栈道、人行天桥、道路路面画线、借用城市桥梁和隧道等方式保证通行连通。
- n **游径建设应优先改造利用现有道路**，在借道路段设置与机动车道间的安全隔离设施、警示标志等专用标识。除借道路段，原则上应避免机动车和电瓶车进入绿道，只允许对绿道进行维护管理和消防、医疗、应急救援用车临时通行。
- n 绿道游径应根据绿道的功能定位，**灵活设置步行道、骑行道和综合道。**区域绿道以骑行道为主，宜设置步行骑行综合道。
- n 绿道游径建设的相关无障碍设施建设应符合《无障碍设计规范》GB50763中的相关规定。
- n 绿道游径应保证市民使用安全,与道路结合设置时主要有三种形式:机非共板，人非共板，完全隔离。  
**相关城市道路建设时应综合考虑绿道建设的技术要求。**
- n 应根据实际情况选择建设步行道、自行车道和综合游径，**不同类型绿道游径宽度应根据绿道使用频率，因地制宜、灵活控制，游径最小宽度应符合规定。**
- n 绿道骑行道转弯半径不宜小于 10m;当绿道骑行道或绿道综合道转弯半径小于10m时，应在转弯道内侧增加1m宽场地。
- n 绿道综合道应设置步行与骑行隔离标识，宜采用绿化带、相关设施、设置道路高差等物理隔离。



# 建设技术标准

## 3.1 游径建设 分类设置

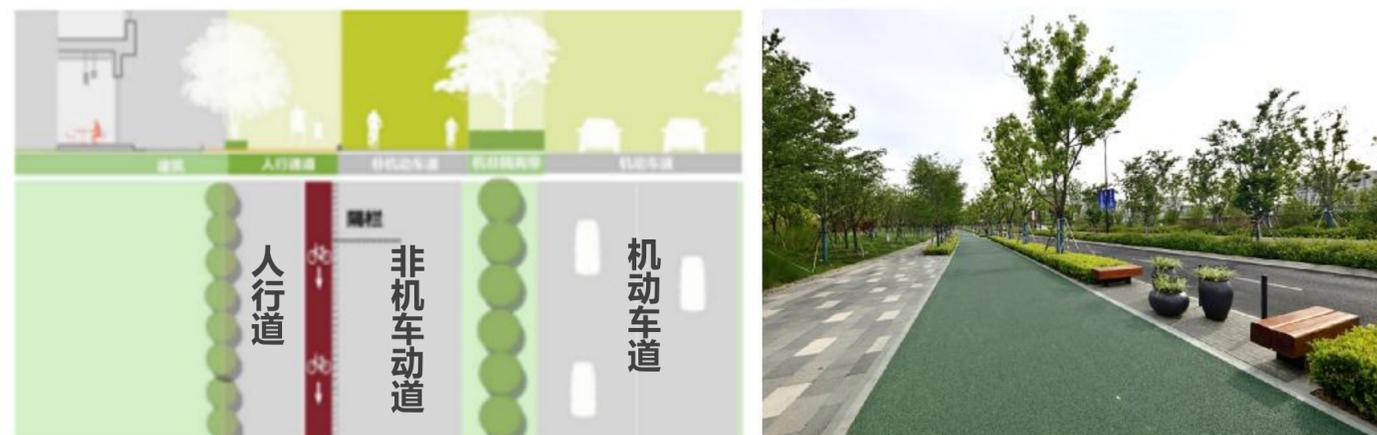


1、当道路旁有足够的绿地空间，游径应设置于路侧绿化中，形式为：在绿地中设置独立的步行道与骑行道



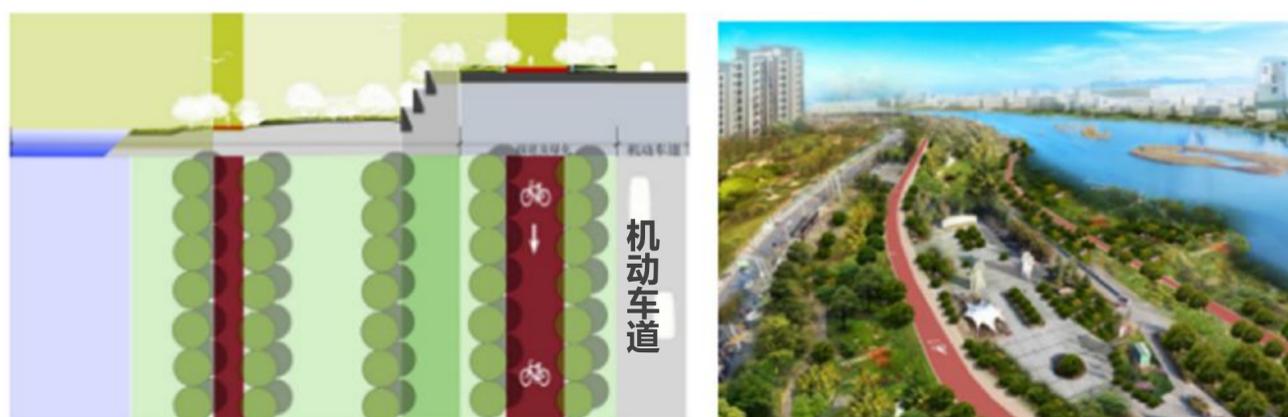
步行道+骑行道

2、当道路旁没有足够的绿地空间，可设置于人行道上，作为联通型绿道。



联通绿道

3、滨水型绿道，宜设置独立的步行道、骑行道。



步行道

骑行道

4、郊野型绿道，应沿机动车道两侧设置双向通行绿道游径。



综合绿道

# 建设技术标准

## 3.1 游径建设



### 游径宽度

	步行道 	骑行道 	综合游径 
区域绿道	单独设置应大于2m, 特殊区域不小于1.5m	单独设置应大于3m; 改造的自行车道不小于 2.5m	不小于5m
城市绿道	单独设置应大于2m, 改造步行道结合现状条件, 不宜拓宽	单独设置应大于3m; 改造的自行车道不小于 2.5m	不小于5m
社区绿道	单独设置不小于 1.5m	单向通行不小于1.5m, 双向通行不小于3m	不小于4m

### 游径坡度

n 游径的坡度设计应与现有自然条件下的横坡、纵坡相匹配。针对不同类型的游径，其坡度的设计范围可按照下表的相关要求，

绿道游径类型	纵坡坡度	横坡坡度
步行道	大于8%时，应辅以梯步解决竖向交通	小于3%
自行车道	小于2.5%为宜，最大不宜超过8%	2%-4%
综合游径	小于2.5%为宜，最大不宜超过8%	2%-4%

n 自行车道和综合游径纵坡大于或等于2.5%时，纵坡最大坡长设置要求应符合《城市道路工程设计规范》CJJ37中相关规定。

# 建设技术标准

## 3.1 游径建设



### 路面和路基要求

- n 游径铺装材质在满足使用强度的基础上，宜采用生态、经济的本地材料。与周边环境相协调，并能体现所在区域的特征。铺装材料宜平整、防滑，确保安全、舒适及连续通行。
- n 儿童活动场地宜选择柔性、耐磨的地面材料，不应采用锐利的路缘石。
- n 生态型绿道可保留原有裸土路面，并根据实际情况设置排水和固坡防护设施。
- n 各类型绿道路面结构的设计使用年限应符合《城市道路工程设计规范》CJJ37 中的相关规定。
- n 绿道路基和路面应根据筑路材料、路基类型、水文地质条件和周边环境，确定结构层组合和厚度，应满足整体强度和稳定性的要求，以及良好的抗变形能力和耐久性。
- n 若考虑雨水收集利用功能的道路，路面结构应满足透水性要求。透水面材下的土基应具有一定的渗透性能，土壤渗透系数应为 $10^{-6} \text{ m/s} \sim 10^{-3} \text{ m/s}$  之间，且渗透面距地下水位应大于1.0m。

### 游径路面铺装材料参考

#### 软性铺装材料



彩色沥青

路面舒适度高、  
美观、易维护



塑胶

路面舒适度高、  
美观、较易维护



砂石

路面舒适度较好、  
自然、生态、环保

#### 硬性铺装材料



生态仿石砖

舒适度一般、  
美观、  
色彩丰富、  
耐久、  
易维护



彩色混凝土

舒适度较好、  
透水性好、  
美观、  
易施工



青石板

舒适度一般、  
美观、  
古朴、有特色



花岗岩

舒适度一般、  
美观、  
图案丰富

# 建设技术标准

## 3.1 游径建设



n 城市道路人行道与自行车道：设置要求应符合《城市步行和自行车交通系统规划标准》GB/T51439中相关规定。对**现状人行道及自行车道改建应与道路环境相协调，更换路面应满足城市的安全需求和美观要求。在宽度满足的情况下设置绿化带对人行与骑行进行安全隔离。**



南湖路 人行道与自行车道——彩色沥青



武德路 人行道——彩色沥青



德馨路 人行道——彩色沥青



无锡 长江路-人行道 + 自行车道



深圳 光源四路-人行道 + 自行车道



深圳 笋岗东路-人行道 + 自行车道



重庆 园港路-人行道

# 建设技术标准

## 3.1 游径建设

### 路面色彩

宜根据游径类型采用个性化路面色彩和地面标线：

**步行道 以红色系为主**

**骑行道 以蓝色系为主**

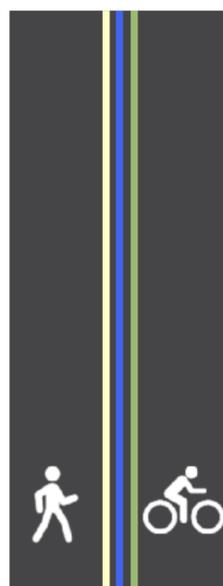
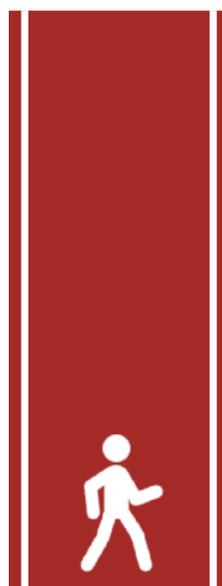
**综合慢行道 以灰色系为主**

- n 社区绿道路面色彩可根据铺装材料而定。
- n 现状铺设色彩与建议色系不一样的，无需重建，但应设置提示系统，并在后续绿道整体改造提升时进行调整。

PANTONE  
1805C

PANTONE  
2151C

PANTONE  
Cool Grey  
44



通过色彩区别于其他道路系统，采取统一的色彩引导，增强绿道的可识别性，提升荆州市绿道整体的品牌效应。

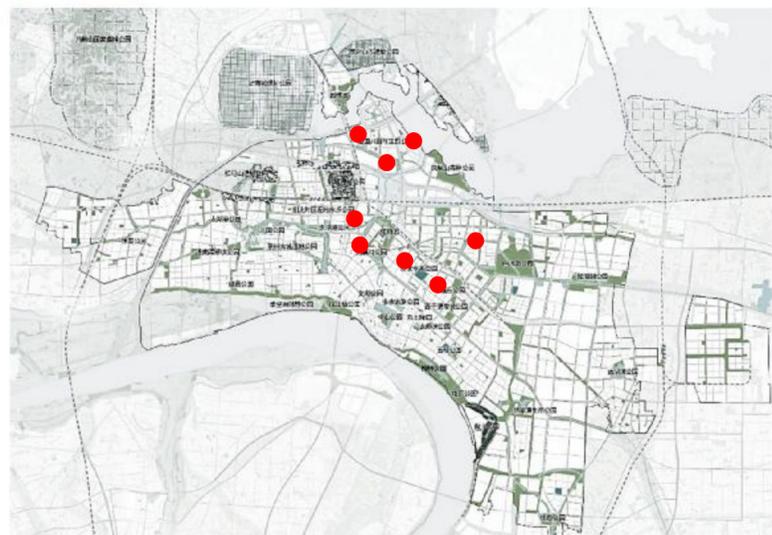


# 建设技术标准

## 绿廊建设

### 3.2 绿廊建设 绿廊现状

- n 部分绿道树荫夏季覆盖率不足；
- n 景观较好的区域或交叉口未留出视线通廊；
- n 部分滨水绿廊缺少水生湿生等植物，未形成良好的水岸景观。
- n 部分区域地被覆盖不足，植物缺少后期养护。



# 建设技术标准

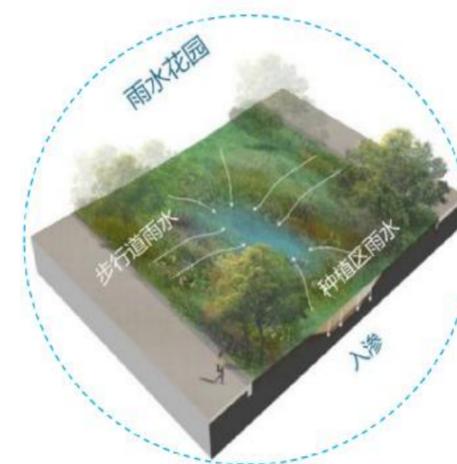
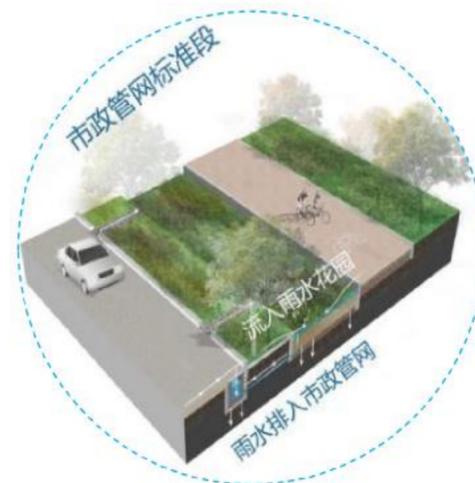
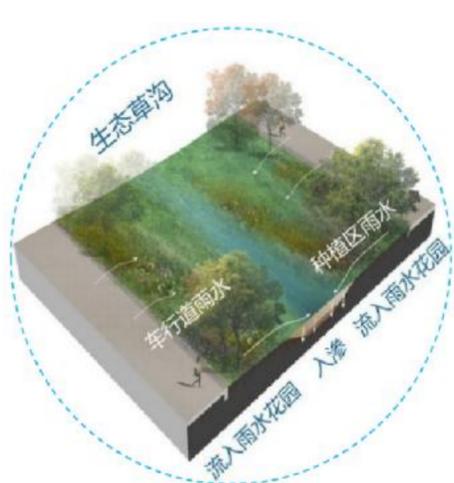
## 3.2 绿廊建设



绿廊是保障绿道的基本生态功能，维护各类生物群体和植物群落的安全、是打造良好的景观生态环境，提供休憩健身场所的重要空间。绿廊应与各类城乡规划的制定的生态空间管控要求相衔接，绿廊系统由绿化保护带、绿化隔离带、土壤和水体等组成，是绿道的生态基底。

### 建设要求

- n 绿廊划定后，应加强对原生环境、自然历史人文资源等要素的保护。
- n 绿道建设可与海绵型城市建设技术相结合，发挥绿道滞纳、净化雨水的功能。
- n 绿廊建设应遵循生态优先、自然融合、因地制宜的原则，加强游径与周边环境协调。



# 建设技术标准

## 3.2 绿廊建设



开发边界线内的绿道按绿廊+游径设置；  
开发边界线外的绿道暂只设置游径。

### 绿廊宽度控制

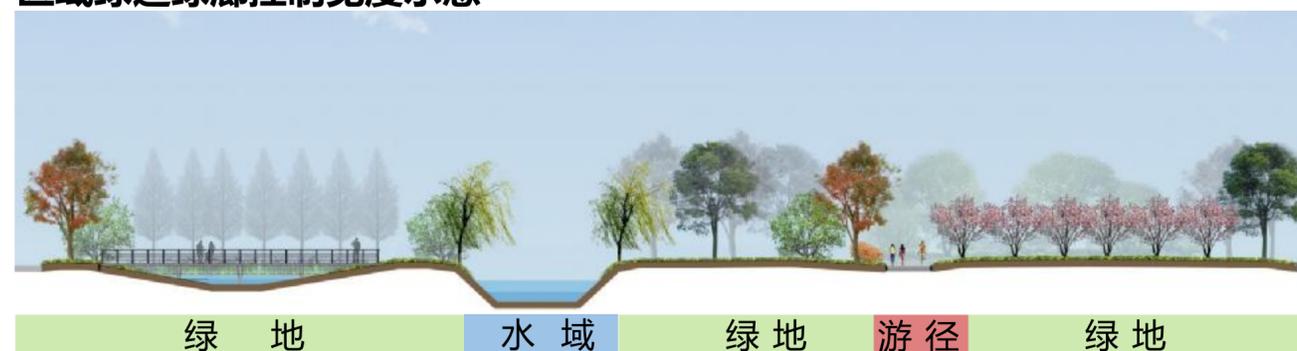
- 建成区域绿廊宽度按现状绿带宽度进行控制；
- 未建成区域：

### 未建成区绿道两侧绿廊宽度控制

绿道位置	区域绿道	城市绿道	社区绿道
道路绿道绿廊	≥20m	≥10m	≥6m
公园绿地绿道绿廊	≥40m	≥30m	≥12m

注：区域性绿道穿越非建设区域时，绿廊控制宽度控制应符合符合《国务院办公厅关于坚决制止耕地“非农化”行为的通知》等耕地保护政策要求。

### 区域绿道绿廊控制宽度示意



### 城市绿道绿廊控制宽度示意



### 社区绿道绿廊控制宽度示意



# 建设技术标准

## 3.2 绿廊建设

### 绿廊植被要求



- n 植被选择应遵循“生态优先、因地制宜、保护生物多样性、体现地域特色”的原则。
- n 植物配置不得影响周边建筑通风采光及日照的要求。
- n **最大限度地保护、利用场地现有植被**，不宜大规模绿化改造。
- n **绿道出入口、交通接驳处和转弯处，两侧15米范围内应采取通透式种植。**
- n 在景观较好的区域不应过密种植植物，宜留出视线通廊。
- n 绿廊内水体建设可引入低影响雨水综合利用技术，合理开发和利用水资源。

### 植物选择

- n **植物种类选择以乡土树种为主**，选择生态效益高、适应性强、低维护、观赏性强、季相变化显著的观花、观叶植物和抗污染、滞尘、减噪等抗性植物。避免选用有毒植物；慎用枝叶有硬刺等植物。
- n **确定树木规格时宜大量选择壮龄优势苗木**，区域绿道大乔胸径宜为12cm-15cm；城市绿道大乔胸径宜为15cm-18cm，特殊节点可以适当提高。
- n **绿道游径树荫夏季覆盖率不宜低于90%**。常绿与落叶植物数量比建议为3:7-4:6，游人活动集中的区域应考虑夏季遮阴，冬季采光的需求。
- n 紧邻绿道游径的乔木宜选用高大荫浓的种类，乔木种植点距路缘应大于0.75m，**骑行道两侧乔木的枝下净空高度应不低于2.5m。**
- n 对范围内古树名木和古树名木后续资源应采取保护复壮措施。

荆州市绿道绿廊主要种植植物推荐表

植物类型	植物名称
上层植物	<b>大乔木</b> 常绿针叶大乔木：油杉、雪松等 落叶针叶大乔木：水杉、落羽杉、池杉、墨西哥落羽杉等 常绿阔叶大乔木：香樟、女贞、银木、广玉兰、枇杷、樟叶槭等 落叶阔叶大乔木：法桐、珊瑚朴、榉树、无患子、重阳木、国槐、榔榆、苦楝、银杏、三角枫、黄连木、乌桕、合欢、垂柳、梓树、青桐、枫杨、栾树、黄金槐等
	<b>竹类</b> 桂竹、慈竹、孝顺竹
	<b>小乔木或大灌木</b> 常绿阔叶小乔木：桂花 落叶阔叶小乔木：垂丝海棠、山樱、梅、红碧桃、紫薇、紫叶李、红枫、鸡爪槭、紫玉兰、紫荆、木槿
下层植物	<b>小灌木</b> 月季、金丝桃、贴梗海棠、南天竹、绣线菊、红叶石楠、海桐、红花继木、腊梅、八角金盘、匍枝亮绿忍冬、小丑火棘
	<b>草本植物</b> 黄金菊、美女樱、麦冬、红花酢浆草、鸢尾、紫茉莉、细叶芒、银叶菊、紫萼、萱草、鼠尾草、狼尾草、蓝羊茅、细茎针茅、柳叶马鞭草、木贼、羽扇豆、马尼拉草、黑麦草、高羊茅
层间植物	<b>藤本植物</b> 紫藤、凌霄、爬山虎、中华常春藤、云南黄馨、花叶蔓长春、络石
水生植物	<b>水生植物</b> 芦苇、鸢尾、水生美人蕉、荷花、睡莲、香蒲、千屈菜、花叶芦竹



水杉



乌桕



三角枫



银杏



紫薇



红枫



紫叶李



紫玉兰



桂花

# 建设技术标准

## 3.2 绿廊建设

### 不同景观类型绿道的种植要求



宜优先选用乡土植物，打造与环境协调、展现荆州文化的植物景观。

#### 依托郊野田园的绿道：

以体现田园乡村特色的乡土植物为主，营造自然生态的经济林景观，尽量保留原有农田或果园、茶园等经济作物林地，注重突出原生态的景观价值。



#### 依托公园绿地的绿道：

宜充分利用现有植被，以保护为主，改留结合。与公园内部景观、植物种类等协调统一，局部修整，避免乱砍乱伐。



#### 依托水系的绿道：

满足水体的防洪要求，保留现状生态岸线，应充分考虑水生、湿生植物的配置，营造丰富的水岸景观，净化水质和维护生态。在临近水域地区尽量避免密植封闭水体，影响景观效果。



#### 依托道路的绿道：

应选择适应性强，抗逆性强，防风、耐寒、耐旱、耐涝、耐辐射，病虫害少的植物。上层种植冠大荫浓大乔木，中层或者下层充分利用植物的观赏性，营造色彩、层次和空间丰富的植物景观。在道路交叉口等节点宜种植大乔木进行遮阴。



# 建设技术标准

## 3.2 绿廊建设

### 植物质量要求



绿化设计应综合考虑生态、景观、遮阴、安全、地域特色等要求，绿化工程质量要求应符合《园林绿化工程施工及验收规范》CJJ 82中相关规定。

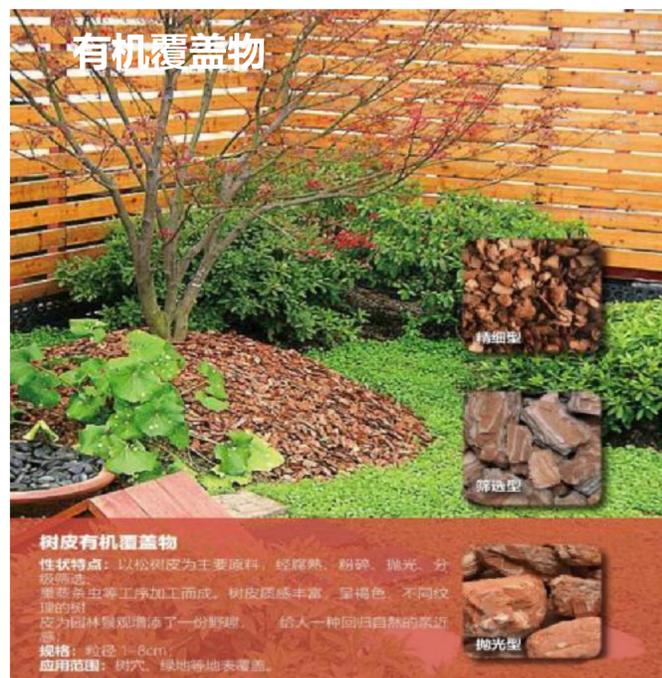
**一般要求：**树形完整全冠、苗木生长健壮，根系发达，株型完整，分枝匀称，芽条饱满；植株无明显病虫害；品种特征明显。

### 特殊要求：

- n 乔木：主杆通直（特殊布置要求除外），顶芽优势明显，树冠圆整饱满无偏冠；枝下高合理；树干无明显疤痕。
- n 灌木（藤本）：植株壮实无明显徒长；树冠完整无明显损伤，枝叶稠密，树冠分支点无脱脚现象；无徒长枝、瘦弱枝；整型灌木修剪整齐，形态整齐完整，固定绑扎稳定到位。
- n 草本植物：株丛紧凑，无老化；宿根草本芽点饱满，一般要求为容器盆栽。

### 土壤覆盖物要求

- n 种植土厚度、理化性质应符合行业标准《绿化种植土壤》（CJ/T 340）的相关规定。
- n 种植土可根据现状条件和实际需要进行土壤改良，种植土应符合《园林栽植土质量标准》（DB37/T2748）的相关规定。
- n 土壤裸露处除种植地被外宜覆盖绿化环保覆盖物，覆盖物材料的材质、规格应与总体风格相协调，并满足《绿化有机覆盖物应用技术规范》（DB31/T1035）的相关规定。



### 绿廊水体保护要求

- n 对于绿廊范围内的水体，**避免改变、破坏水体的自然形态**，随意改变水自然流向，不影响行洪安全。宜结合海绵城市建设要求，采用人工湿地、水生植物吸附等生态恢复措施，**改善提高水质，水体岸线尽量采用自然生态化处理**。建设项目水土保持技术应符合《生产建设项目水土保持技术标准》GB50433中相关规定。

# 建设技术标准



## 3.3 交通衔接 交通衔接现状

- n 大部分绿道的交通衔接方式为平面交叉形式，但缺少绿道专属人行横道和标识，通行安全不足；
- n 部分桥梁未考虑桥下绿道联通，在满足相关规范要求下，可采用桥下通过的方式，保证沿河绿道的连续性。



# 建设技术标准

## 3.3 交通衔接

### 交通衔接线要求



绿道与道路、桥梁、河道、绿廊等交叉时，一般可采取 **平面交叉** 和 **立体交叉** 两种形式。

- n 绿道应尽量避免或减少与机动车等其它交通车辆的交织，在前期规划中，宜预留绿道联通空间，保证绿道的全线通畅，避免绿道交通与城市道路交通混杂。
- n 绿道游径出入口宜邻近已有道路、公路与公交站点，方便交通换乘。绿道公共停车场、出租车停靠点、驿站等根据人流集散布局，远离生态敏感区。不同交通换乘应留出必要的安全集散空间，配套设置减速带及标识等。

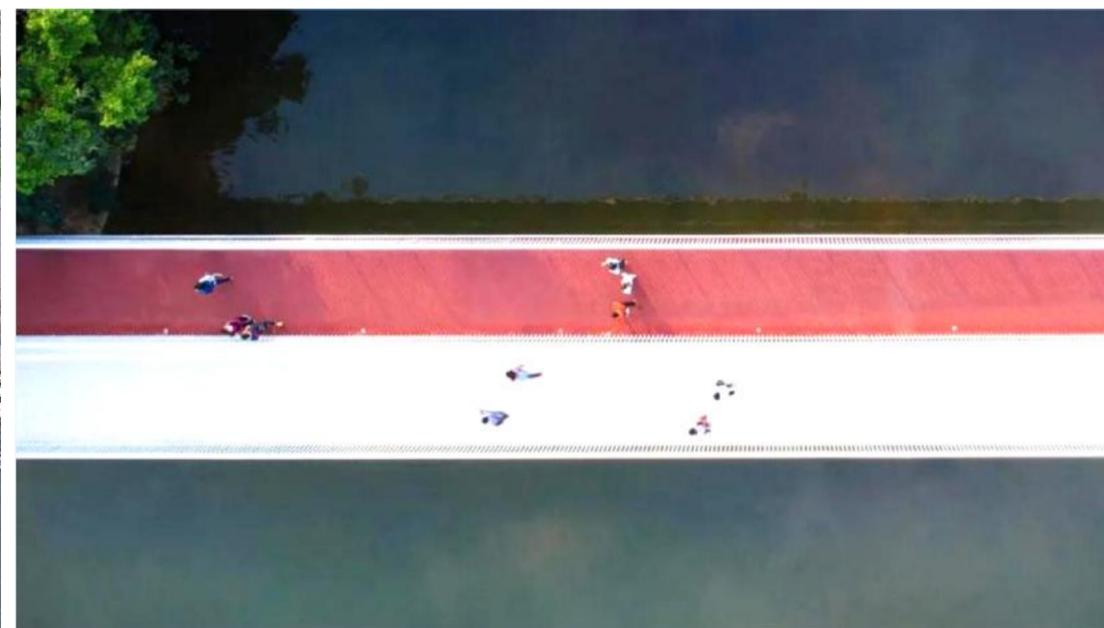
绿道交叉形式分类表

类型	高速公路、城市快速路、铁路	城市主干道	城市次干道	城市支路	河道
区域绿道	○	●	●	●	○
城市绿道	○	●	●	●	○
社区绿道	—	—	●	●	○

○宜采用立体交叉形式； ●宜采用平面交叉形式； — 绕行



特殊节点处经过艺术处理的人行横道



将跨水的人行天桥分为无障碍通道和休闲通道

# 建设技术标准

## 3.3 交通衔接



### 交通衔接线要求 平面交叉形式

绿道与城市主次干路、支路交叉时，宜用平面交叉形式，应设置人行横道，采取隔离设施、交通信号灯、限速设施等确保通行安全。

平面交叉口设计应遵循以人为本的原则，合理组织车流及人流，并适当加宽转角处的游径空间，保证行人过街安全。

#### n 人行横道

绿道与道路采取平面交叉时，应设置绿道专有人行横道，并设置清晰的标志。人行横道宽度不宜小于3米，可根据人流或自行车交通流量大小增加宽度，增加幅度以1米为单位；机动车停止线距离人行横道应不小于2米；人行横道长度大于16m（不包括非机动车道）应设置过街安全岛，安全岛宽度不小于2m，有自行车使用时宽度不应小于2.5m。标线设置应符合《城市道路交通标志和标线设置规范》GB51038的规定。

#### n 隔离设施

设置绿化带或分隔栏杆、分隔柱等隔离设施限制自行车和行人进入交叉路段内部，引导行人和自行车通过交通人行横道通行。道路交叉口或路段过街处，宜用不同铺装和标线区分自行车道和人行道。

#### n 交通信号灯

根据道路的实际情况，平面交叉口需设置交通信号灯时，设置条件应符合《道路交通信号灯设置与安装规范》GB14886的规定。

#### n 限速设施

在停车线前 30 ~ 50 米设置限速标志、注意行人和人行道预告标识；在交通“斑马线”两侧提前设置减速带，限制机动车车速，有需要的地方可设置盲人过街声响提示器及按钮响应式过街信号灯。



路中过街人行横道及出入口处划线示意图



平面交叉口处绿道过街设置示意图

路口交通岛过街划线示意图

# 建设技术标准

## 3.3 交通衔接



### 交通衔接线要求

#### 立体交叉形式

绿道与铁路、高速公路、城市快速路及高架桥交叉时，宜优先采用上跨天桥、下穿涵洞、栈桥、桥下栈道等立体交叉形式，景观处理应与绿道周边环境相协调，符合绿道主题，并设置自行车坡道。

##### n 上跨天桥

新建绿道与河道交叉时，宜采用上跨桥梁，做到“一桥一景”。设置安全防护设施及安全警示标志，新建过河设施，应符合水利、交通等管理规定。

##### n 下穿涵洞

沿河绿道与现状道路、桥梁交叉时，宜采用桥下沟通的方式，保证沿河绿道的连续性，**桥下绿道净空不宜小于2.5米**，设置条件应符合依据《城市人行天桥与人行地道技术规范》CJJ69的相关规定。

在满足桥下净空的要求下，在河道水面上架设栈道联通。



如意桥 成都：人行步道及自行车绿道得以连接和延续



二分桥 深圳：步行、慢跑、骑行、轮椅都能使用的无障碍通道

## 建设技术标准

### 3.3 交通衔接

#### 停车设施

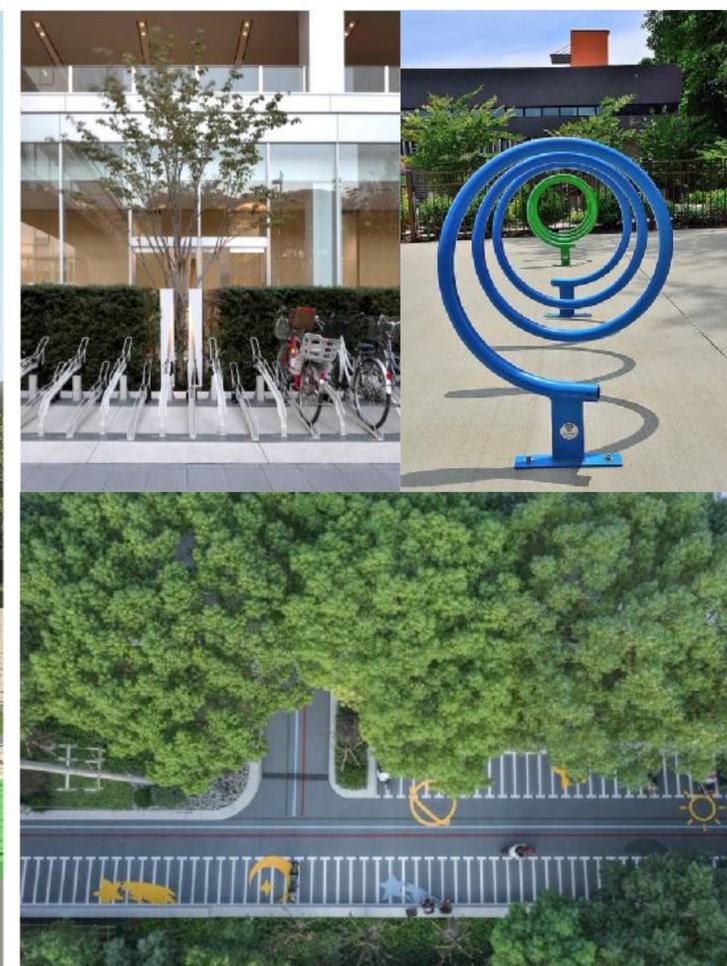


机动车停车场宜利用周边社会机动车停车场解决部分停车问题。结合绿道出入口、驿站和重要节点设置停车场，机动车停车场设计应符合《公园设计规范》GB51192的有关规定，宜设计为生态停车场。新建公共停车场新能源汽车共享专用停车位占比不低于20%。

- n 绿道与停车场衔接时，应在距离出入口150m-200m处设置标识和减速带；绿道与广场、公园等衔接时，应在距离出入口30m处设置标识，并设置缓冲区。
- n 以自行车交通出行速度8-14km/h计算，绿道应根据出行入口和出行距离，结合绿道节点，每隔6km-10km设置自行车停车场。驿站需配置与其规模相匹配的自行车停车场。
- n 市政道路人行道、行道树树池之间的自行车停放区，宜靠近自行车道外侧布置，且剩余可供通行的人行道宽度不小于1.5m。



自行车停放区示意图



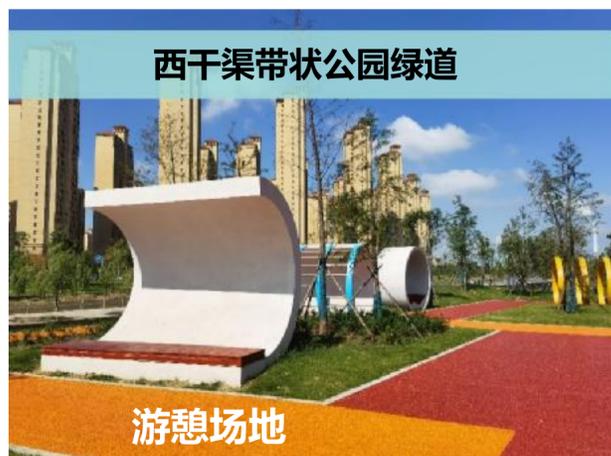
自行车停放区划线及停车架示意图

# 建设技术标准

## 服务设施

### 3.4 服务设施 服务设施现状

- n 现有驿站功能较为单一，一般为公厕+管理间模式；建筑外观形式多样，但不足以展示区域的文化特色。
- n 沿线布置的游憩场地功能较为丰富，可满足不同人群的需求。



# 建设技术标准

## 3.4 服务设施



人性化、便利化的配套服务设施体系，支撑绿道多元综合功能。

### 服务设施体系

- n 绿道的服务设施包括**管理服务设施、游憩服务设施、科普教育设施、安全保障设施和环境卫生设施**，可集中设置于**驿站**。
- n 服务设施应根据绿道类型、周边环境、游人容量和服务半径等设置，充分利用、整合周边现有设施，节约建设和维护成本。
- n **各级配套服务设施应与绿道联系紧密、兼顾服务功能与文化展示。**
- n 服务设施应配套无障碍设施，无障碍设计应符合《无障碍设计规范》GB50763中相关规定。

### 驿站

#### 绿道驿站设置要求

- n 驿站根据承担功能设置为两级，并应符合下列要求
  - 1 **一级驿站应承担休憩、租赁和交通换乘等功能，宜结合大型公园服务点、绿地、文化体育设施及交通接驳点设置。**
  - 2 **二级驿站应承担休憩服务功能，宜依托重要串关节点设置。**
  - 3 **驿站设置应优先利用现有建筑**或通过标识引导游人前往邻近的现有服务设施。
  - 4 新建建筑应注意控制尺度和体量，建筑层数以1-2层为宜，**建筑风格应与周边环境相适应，建筑屋面形式建筑屋面材料颜色应与周边环境协调一致**；地方传统形式墙体，应装饰简朴；现代工艺材料墙体，色彩应与环境协调。
  - 5 **新建驿站宜优先选用环保、绿色材料，建设可移动、可拆卸、非永久性或装配式的建筑。**



成都，桂溪生态公园驿站，采用现代工艺，以玻璃为墙体。



嘉兴，禾城驿—中山路老建委驿站，与街道风貌相协调。



上海，黄埔东岸望江驿。风格现代简约，形成系列。

# 建设技术标准

## 3.4 服务设施

### 绿道驿站设置要求

注：不宜建设永久建筑物的区域可以设置移动环保公厕代替永久建筑物。



驿站类型	区域绿道		城市绿道		社区绿道
	一级驿站	二级驿站	一级驿站	二级驿站	
设置位置	结合景区或旅游区服务中心等	结合郊野公园绿地等	结合大型公园绿地、文化体育设施等	结合公园服务点、绿地、广场等	宜借用邻近的区域绿道或者城市绿道驿站。
间距(km)	5-8	2-4	3-5	1-2	
建筑面积 (m <sup>2</sup> )	150-200	75-100	100-150	50-75	

### 驿站基本功能

注：● 表示必须设置，  
○ 表示可设置，  
— 表示无需设置。

设施类型	基本项目	区域绿道		城市绿道		社区绿道
		一级驿站	二级驿站	一级驿站	二级驿站	
管理服务设施	管理中心	●	—	○	—	宜借用邻近的区域绿道或者城市绿道驿站设施。
	游客服务中心	●	○	○	—	
	机动车停车设施	指标符合《公园设计规范》	—	指标符合《公园设计规范》	—	
	非机动车停车设施	不少于60个	—	不少于30个	—	
游憩服务设施	活动场地	●	○	●	○	
	休憩点	●	●	●	●	
	自动饮水点	●	○	●	○	
科普教育设施	科普宣传设施	●	○	○	○	
	解说设施	●	○	●	○	
	文化展示设施	●	○	○	○	
安全保障设施	医疗急救点	●	—	○	—	
	安全防护设施	●	●	●	●	
	无障碍设施	●	●	●	●	
环境卫生设施	公厕	●	●	●	○	
	垃圾箱	●	●	●	●	

# 建设技术标准

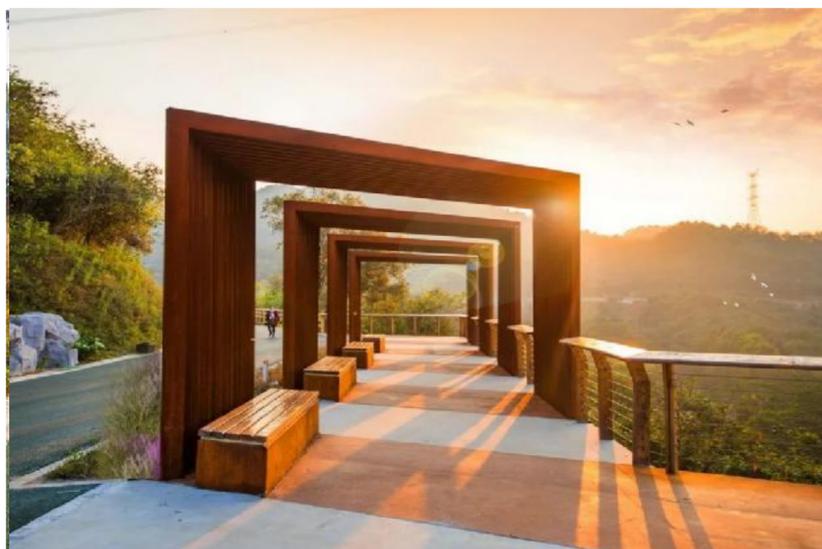
## 3.4 服务设施



### 游憩服务设施

- n 游憩服务设施禁止设置在生态敏感区，宜利用驿站和沿线景点设置活动场地和休憩点。
- n 为不阻挡慢行通道，游径两侧的座椅宜采用港湾式布局，座椅外观和色彩的设计应与环境协调，并应注意美观。可利用乔木种植、遮阳设施、挡风设施、遮雨设施等独立遮蔽设施，对座椅进行遮蔽，也可充分利用挑檐、独立构筑物和骑楼等提供休憩遮蔽功能。
- n 场地内的构筑物 and 康体设施应坚固、耐用，且应满足使用者的活动要求。设施风格应与周边环境协调一致；
- n 绿道两侧的休憩点应考虑人流量、遮阴、避雨等要求，采用港湾式布局，因地制宜进行设置，设置间距宜满足下列要求：

绿道类型	区域绿道	城市绿道	社区绿道
间距 (m)	≤2000	≤1000	≤500



深圳，龙华环城绿道羊台山南段



成都，蜀龙大道“城市盒子”



郑州，工人路“幻彩园”

### 科普教育设施

- n 科普教育设施包括科普宣教设施、解说设施和文化展示设施等，应设置在驿站、郊野公园、景区等需要解说、展示的区域。
- n 各类主题科普教育设施可结合绿道周边自然和人文资源，采用科普宣传栏、解说牌、电子触摸屏、展示厅等宣传方式。

## 建设技术标准

### 3.4 服务设施



#### 安全保障设施

- n 优先利用现有治安设施和报警系统，根据驿站等级和周边环境设置警务站、流动治安执勤点、监控设施、应急呼叫系统等。
- n 结合驿站设置医疗救助点，医疗救助点应提供医疗救护药箱、医药用品等。
- n 沿江、沿河、沿湖绿道中，使用者正常活动范围边缘临空高差大于1米处，应设置护栏，护栏其高度不得低于1.05米，护栏应从可踩踏面起计算高度。儿童专用活动场所的防护护栏必须采用防止儿童攀登的构造，当采用垂直杆件作栏杆时，其杆间净距不应大于0.11m。

#### 环境卫生设施

- n 根据周边环境和游人容量设置公厕，绿道应优先利用现有公厕，新建公厕应考虑老年人、儿童和残障人士的需求，男女厕位比例宜为 1:1.5。
- n 绿道公共厕所沿路设置，公厕设置间距宜小于 3km，公厕污水应直接接纳入城市污水管道系统。公共厕所外观和色彩的设计应与环境协调，并应注意美观。
- n 公共厕所的设计应合理布置卫生洁具和洁具的使用空间，并应充分考虑无障碍通道和无障碍设施的配置，供残疾人专用的单间设计应符合《城市道路和建筑物无障碍设计规范》JGJ50中的有关规定。
- n 自然保护区、饮用水源保护区禁止设置公厕。
- n 绿道两侧以及配套设施应设置垃圾箱。垃圾箱的数量和容量应满足服务范围垃圾产量的要求。
- n 垃圾箱应便于废物的分类收集，分类废物箱应有明显标识并易于识别，分类收集方式应符合生活垃圾分类收集的要求。
- n 垃圾箱应美观、卫生、耐用，并能防雨、抗老化、防腐、耐用、阻燃。



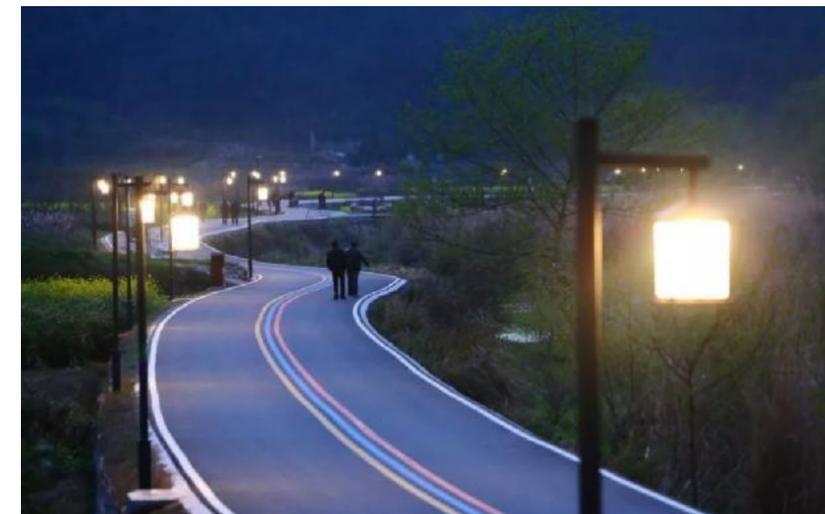
## 建设技术标准

### 3.4 服务设施



#### 市政设施

- n 绿道市政设施设计应遵循布局合理、使用安全、环保节约、维护管理方便的原则，与城乡市政设施系统有效衔接，并充分利用现有设施。与海绵型城市建设技术相结合，发挥绿道滞纳、净化雨水的功能。
- n 绿道供电设施应就近连接城市供配电系统，满足绿道服务设施及照明用电需求。
- n 绿道照明设施应根据周边环境和夜间使用状况设置，避免光照对行人、周围环境及绿廊生态造成影响。道路照明设计要求应符合《城市道路照明设计标准》CJJ 45中相关规定，夜间照明要求应符合《城市夜景照明设计规范》JGJ/T 163中相关规定。
- n 完善绿道通信网络，绿道应消除手机信号盲点，保障通信畅通，绿道沿途应设置安全报警电话，配置完善的应急呼叫系统。驿站可设置宽带接入点，有条件的情况下可增设WIFI信号。
- n 绿道建设应结合低影响开发雨水综合利用技术，统筹雨水综合利用、排水防涝、水系保护与绿化带设计，提升雨水径流控制、污染控制和内涝调蓄等功能。与海绵型城市建设技术相结合，发挥绿道滞纳、净化雨水的功能。
- n 城市绿道、社区绿道给水设施应就近连接城镇给水管网，满足服务设施的用水需求；绿道沿线污水排放宜就近接入污水管网，无法接入污水管网时，可将污水处理后用于绿化或农作物浇灌。
- n 根据区域排水规划、道路设计和沿线地形环境条件，设置绿道排水方式，应符合《城市道路工程设计规范》CJJ 37中相关规定，确保道路排水及时、迅速。

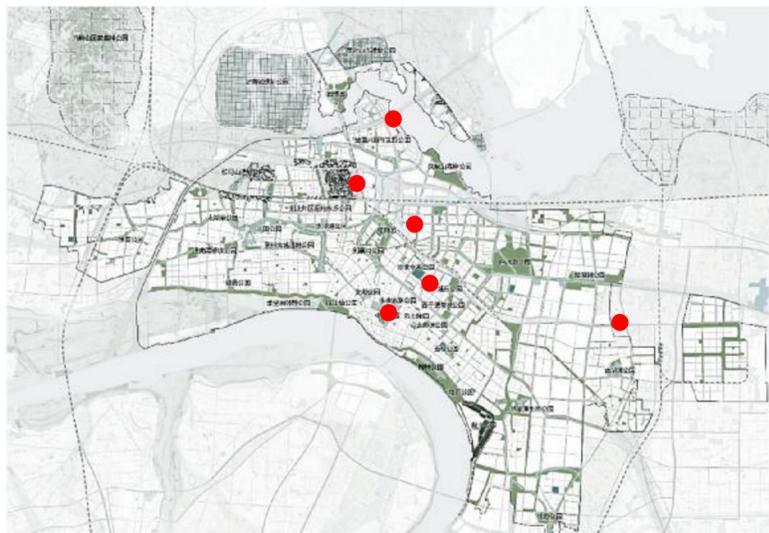


# 建设技术标准

## 标识系统

### 3.5 标识系统 标识现状

- n 多数绿道缺少整体性和统一性的标识系统，文化特色不明显；
- n 大多游径无标线，或只有简单的分界线，导致绿道缺少引导指示的功能；



楚国百八十年主题公园 地面标识及标线



距离地面标识



荆襄河湿地公园绿道 指示牌



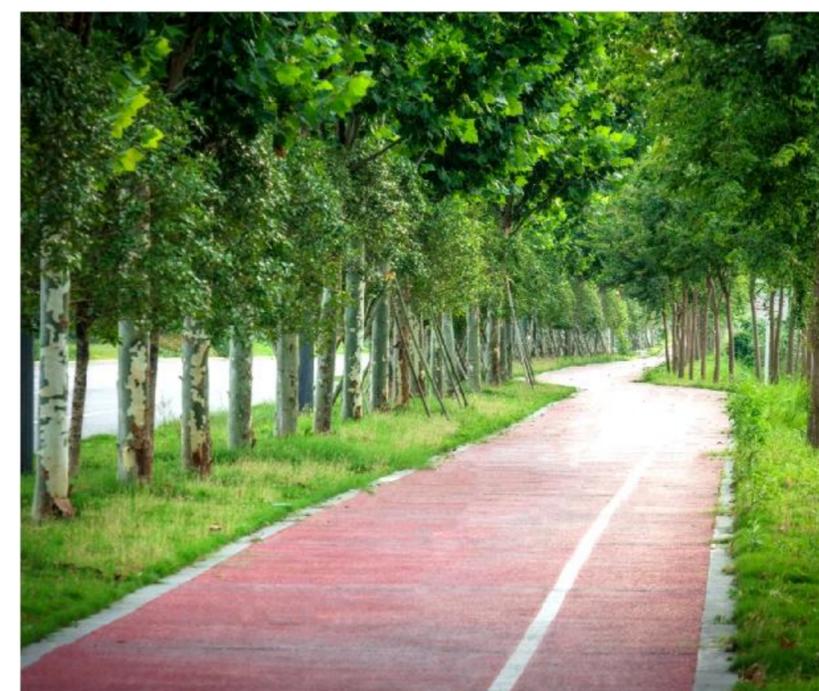
园林北路 指示牌



中山公园 解说石



沙北水系 警示牌



复兴大道 地面标线

# 建设技术标准

## 3.5 标识系统

### 标识分类



构建绿道完善的引导、指示、解说、安全警示功能。

按照功能的不同,绿道标识系统分为：**引导标识、指示标识、命名标识、解说标识、警示标识** 五大类。

- n **引导标识**: 通过特定区域的整体图示(地图、图表)等使行人明确目的地与现处位置的关系;
- n **指示标识**: 提供目的地的方向、距离等信息, 常采用箭头加图标或文字的表现方式; 及出入口指示标识
- n **命名标识**: 标示地名、道路名、景点名、建筑名等名称;
- n **解说标识**: 通过信息条标牌通过文字或辅助以照片、图形等形式进行讲解和说明;
- n **警示标识**: 表示警告、提示、禁止和限制信息, 用于标明可能存在的危险及其程度。

### 标识分类示意图



# 建设技术标准

## 3.5 标识系统

### 标识系统设计要求



- n 标识应分等级、分类别设置在所有道路交叉处,主要游径交叉处和所有游径入口。
- n 标识宜内容清晰、简洁、统一规范,按照**引导、解说、指示、命名、警示标识**严格进行设置,满足对绿道使用者的指引需求,涉及城市道路的交通标志和标线应符合《城市道路交通标志和标线设置规范》GB51038中相关规定。
- n 有文字说明的应配以汉语拼音。同一地点需设两种以上标志时,可合并安装在同一标志柱上,标识内容不应矛盾、重复。
- n 标识设施上应包括绿道名称、长度、驿站距离、重要节点、交通接驳等信息。
- n 一般宜设置在使用者行进方向道路右侧或绿化分隔带上,便于使用者查阅。

标识类别	位置及要求	配置要求			
		区域绿道	城市绿道	社区绿道	绿道衔接处
<b>引导标识</b>	(1) 绿道出入口或附近 (2) 绿道驿站 (3) 绿道交叉路口 (4) 绿道主线与支线的接驳处 (5) 在绿道沿线路段上建议以3~5公里为间距设置,具体设置与否视需要而定。	●	●	○	—
<b>指示标识</b>	距离驿站入口、重点指示的信息源(目的地)前250-300米提前设置。具体设置间距视情况而定。	●	●	○	○
	在绿道交叉路口设置,指示绿道游览方向。	●	●	●	●
<b>命名标识</b>	驿站以及驿站内的服务设施、服务中心、自行车停车场等公共服务设施均需设置。	●	●	○	—
<b>解说标识</b>	用于解说、命名沿线景点、人文介绍等,根据需要设置于便于查阅的区域	○	○	○	—
	用于宣传、展示所在地自然与文化特征、政策法规、科普教育等内容,根据需要设置于便于查阅的区域	○	○	○	—
<b>警示标识</b>	急转弯路段、陡坡路段、事故易发路段、存在安全隐患的边坡路段等,在地面或路侧设置安全警示标线或标识牌,在安全距离前根据实际情况提前设置	●	●	●	○
	根据需要,在临水、临崖、主要路段等设置安全提示、防护措施、注意事项及急救信息等	●	●	●	○

注: ●表示必须设置, ○表示可设置, —表示无需设置。

# 建设技术标准

## 3.5 标识系统



宜根据绿道所在区域，标识所在位置，结合本区自然、历史、文化等特色，提取文化要素，对形式和材质进行细化设计。

### 标识标牌分布

标识系统的分布宜采用**线性分布**与**点阵分布**两种方式。

n 点阵分布：宜用于城市功能集中区、交通设施发达的中心区域，设置数量相对较密集。

n 线性分布：宜用于城市的周边地区或者旅游、观光的封闭路段，设置数量相对较少。

### 标识特色引导

n 标识设施上**应包含绿道名称、类型、长度、驿站、重要节点、交通接驳**等信息。

n 标识在**统一规格的基础上**，形式宜结合本地自然、历史、文化和民俗风情等本土特色，且**应明显区别于城市道路交通标识**。

n 标识载体包括标识牌、信息墙、信息条、信息块等，**应选用坚固耐用、生态环保、易维护的材料**如亚克力、钢材、木材、混凝土或自然石材等。

### 标识特色参考图



现代风格（亚克力+钢材）



现代风格  
(亚克力+木材)



仿古风格  
(亚克力+木材)



仿古风格  
(混凝土)



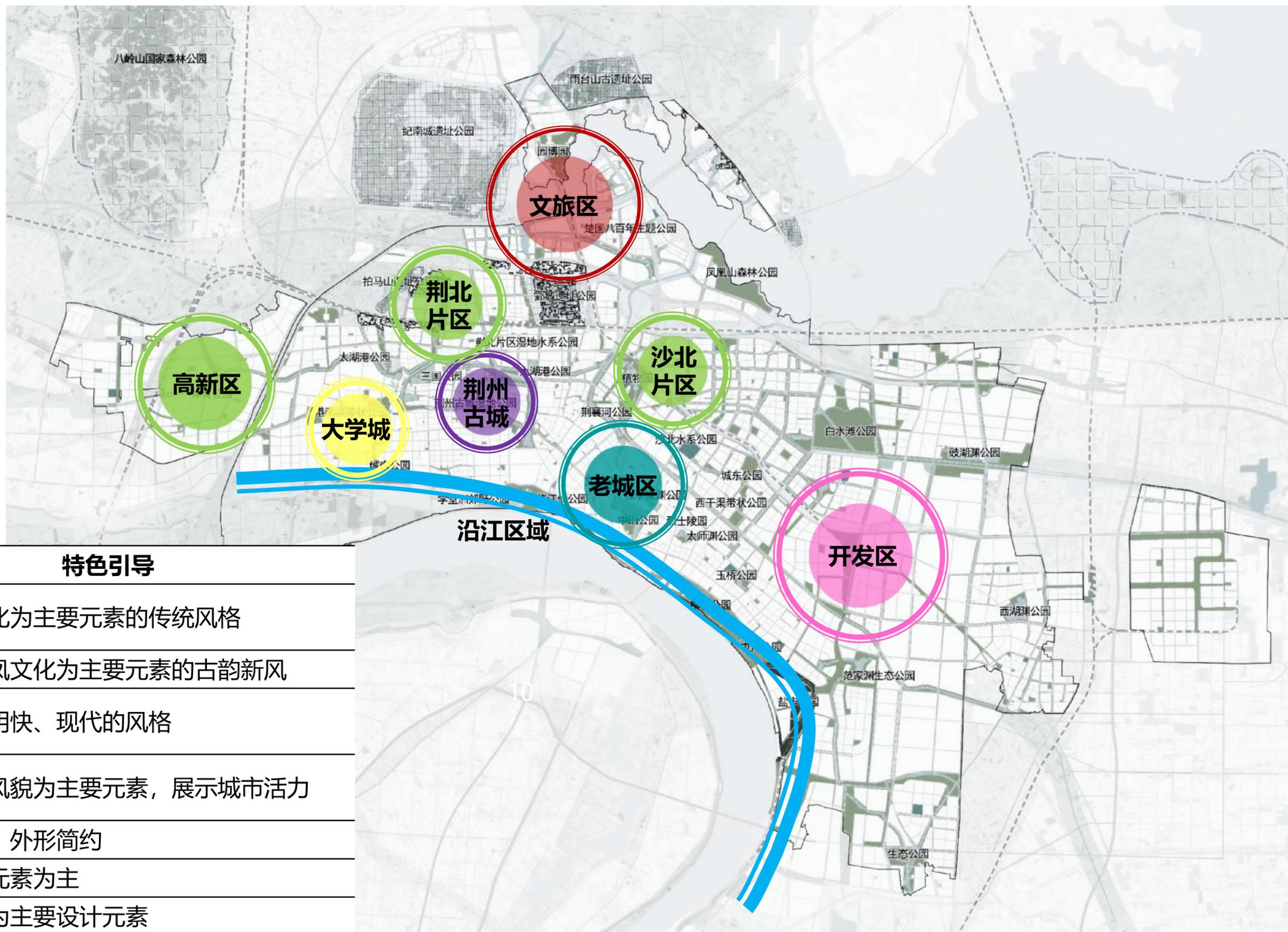
仿古风格  
(混凝土)



自然石材

# 建设技术标准

## 3.5 标识系统 标识特色引导



分区	特色引导
荆州古城	提取三国文化为主要元素的传统风格
文旅区	以楚文化、凤文化为主要元素的古韵新风
沙北、荆北片区、高新区	突出新颖、明快、现代的风格
老城区	以荆州人文风貌为主要元素，展示城市活力
大学城	突出科技感，外形简约
开发区	以现代工业元素为主
沿江区域	以长江文化为主要设计元素

# 建设技术标准

## 3.5 标识系统

以**畅享星空**为主题，  
选用星球和星河为主要图案，  
搭配金属的质感，  
蓝、银为基本色，  
营造科技与未来感.....

### 大学城区域绿道导视系统参考意向



警示标识

命名标识



指示标识



指示标识



引导标识



解说标识



 **建设技术标准**  
3.5 标识系统

大学城区域绿道导视系统参考意向  
命名标识场景示意



# 建设技术标准

## 3.5 标识系统

### 大学城区域绿道导视系统参考意向

#### 指示标识+垃圾桶场示意



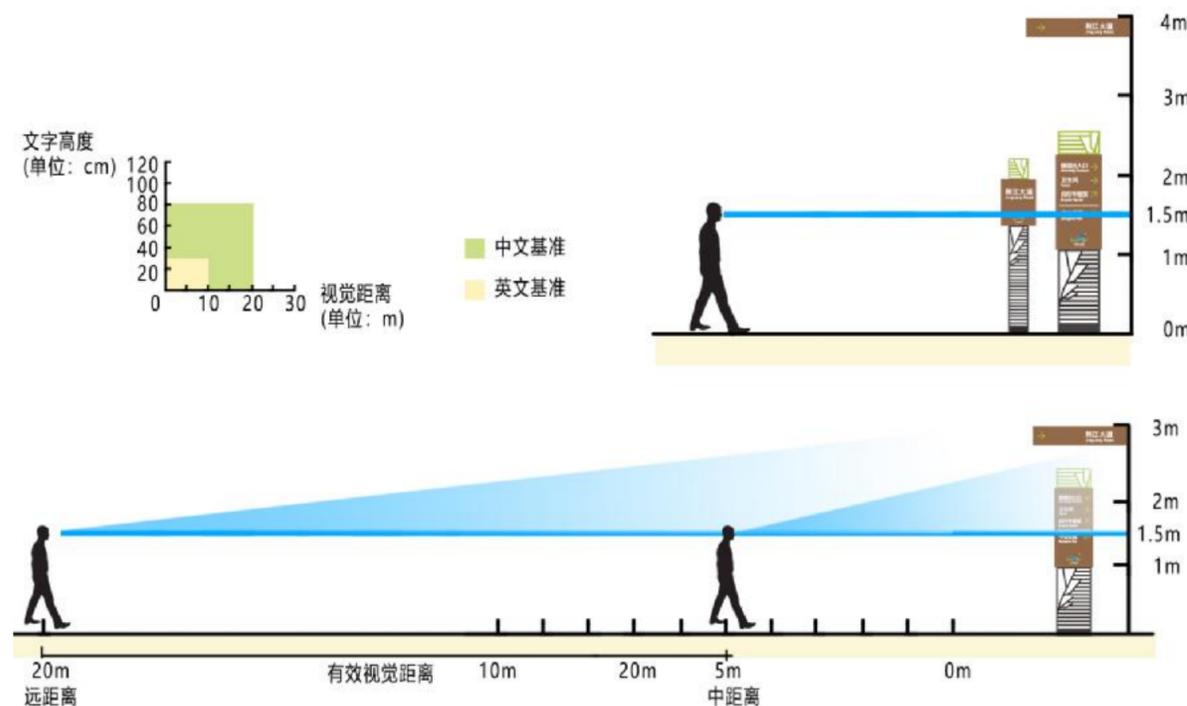
# 建设技术标准

## 3.5 标识系统



### 高度与视距

- n **高度**: 高度约 1.5 米, 合理视角平视范围上下15度。
- n **视距**: 根据人体工程学原理, 综合标识设施上的信息(文字、图形等)类型和张挂形态, **以容易辨识且简明易懂为原则, 进行灵活设置**, 兼顾人的中距离与近距离相结合的阅读方式。



绿道标识高度与视距分析图

### 地面标识标线

**设置地面标识标线, 主要是通过**在游径路面上绘制图案、字符、线条等**以达到导视作用, 主要包括绿道LOGO、游径标识、引导标线等。**

#### n 绿道LOGO

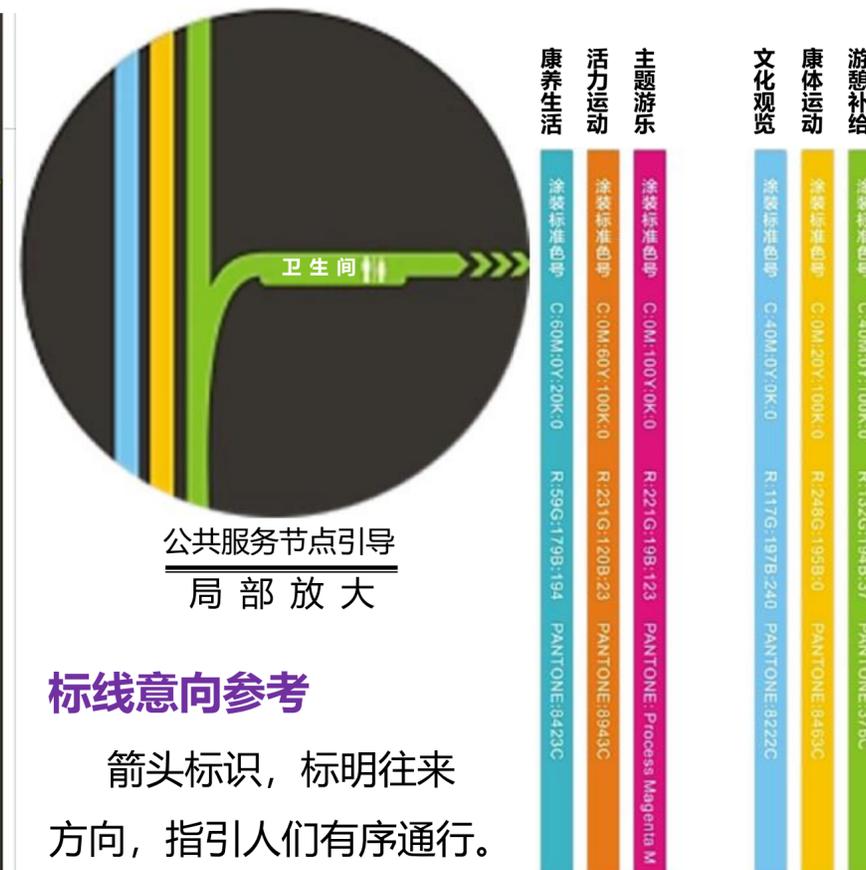
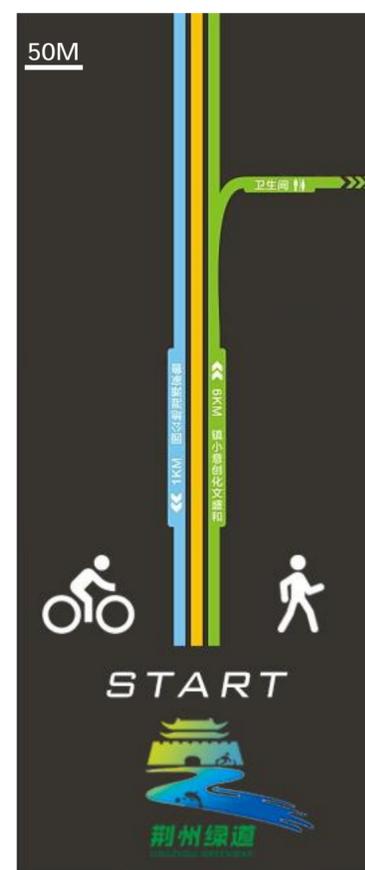
在**绿道出入口、交叉口、驿站**等地面, 绘制所属绿道LOGO标识或荆州绿道LOGO, **间距不宜小于500米。**

#### n 游径标识

在绿道路段的地面, **使用统一、清晰的图案标识游径的属性**和**通行方向**等信息, 显著区别步行道、骑行道和综合道, 间距不宜过近。

#### n 地面标线

地面标线**在没有绿化隔离带时, 用于分隔不同属性的游径**, 应符合《城市道路交通标志和标线设置规范》GB 51038中的相关规定。**地面标线可采用夜光涂料。**



### 标线意向参考

箭头标识, 标明往来方向, 指引人们有序通行。

# 建设技术标准

## 3.5 标识系统



荆州市绿道标识系统应统一设置荆州绿道LOGO，应明显区别于道路交通标识。特色绿道宜设计有自身特色主题的LOGO和标识系统，应符合荆州绿道系统对标识系统的相关要求。

### 荆州绿道LOGO

#### LOGO意向参考



#### 推荐方案

#### 创意说明：

由“荆州”两字首字母JZ、长江、绿道、骑行等元素创意变形而成。整个标志又似一个人正在骑行，以此来传达荆州绿道的功能属性，串联自然与人文，传达绿色健康理念。

#### 创意说明：

由荆州古城楼、长江、江豚、骑行者共同组成人文、自然与健康的符号，突出了绿道地域专属性，使其具有独一无二的识别性。自然美景与人文景观创意的融入展示了荆州良好的城市生态资源与深厚的历史文化底蕴。

#### 创意解读



# 建设技术标准

## 智慧化建设

### 3.6 智慧化建设



n 绿道智慧化工程是基于智能化技术集合生态、景观、文化、休闲、绿色出行于一体的综合服务设施。

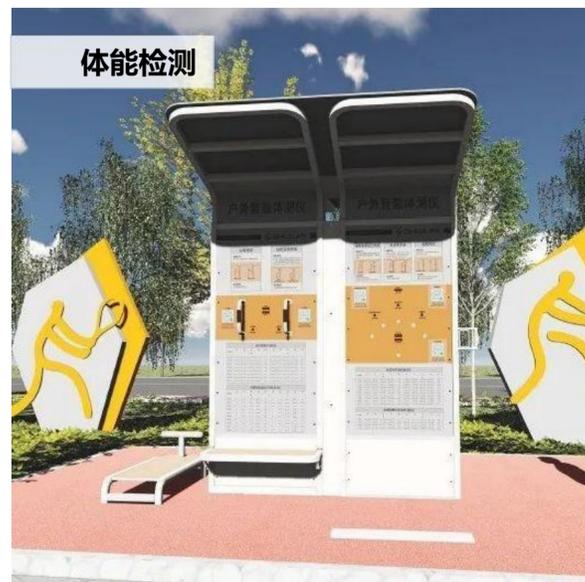
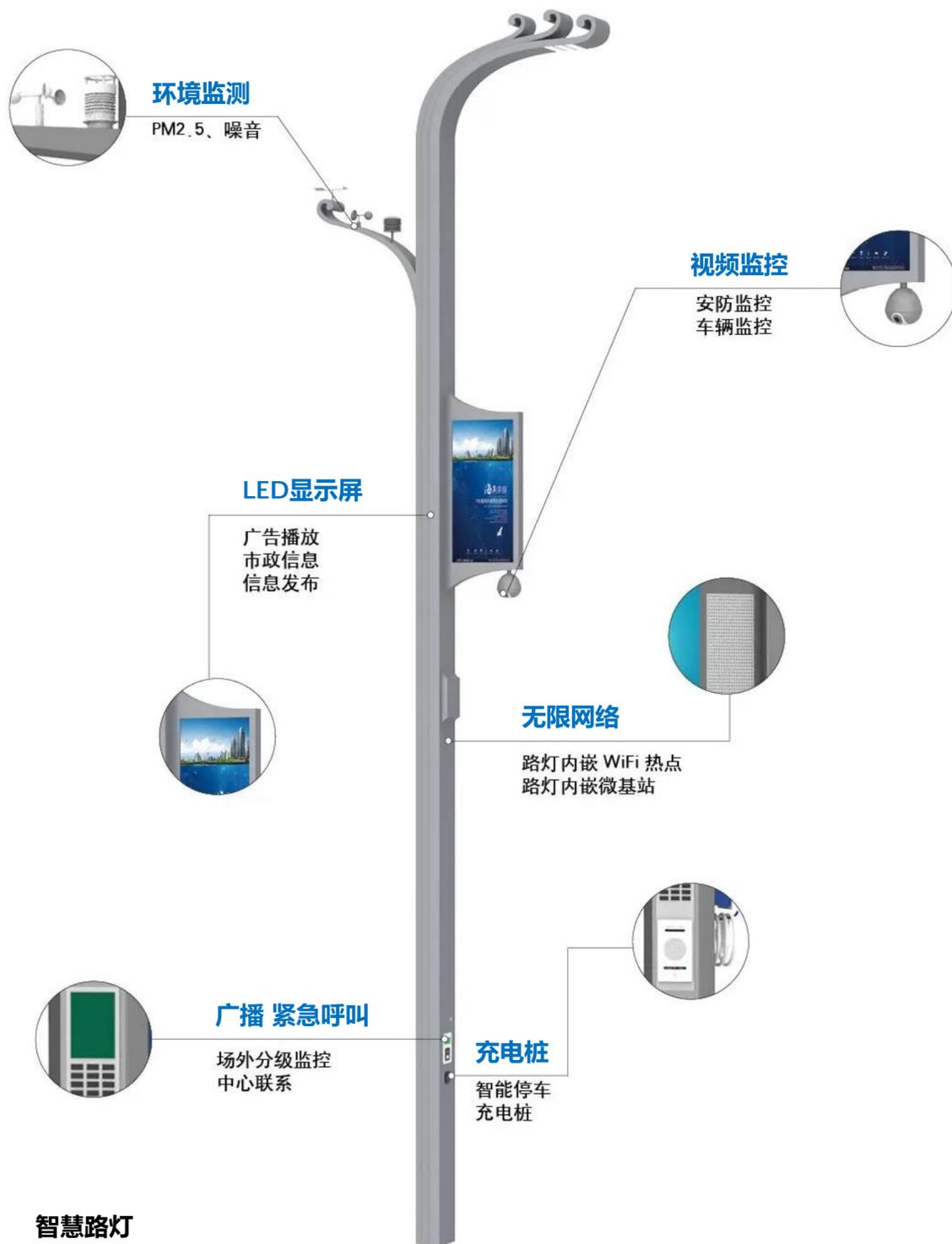
n 以道融智，提升系统智慧服务。以绿道为载体，形成荆州智慧绿道服务体系。

- n 宜根据实际需求建设智慧化体系工程，包括报警系统、公共广播系统、视频监控系统、智能停车管理系统、公共服务设施租赁系统、公共信息平台、智能装置等。
- n 绿道宜结合智能化设施实现人机交互技术，通过智能终端、手机提供绿道导览介绍、信息查询、交通指引、科普宣教、活动宣传等。通过AR、VR、全息投影等技术传达文化内涵和建设成果，提高绿道项目形象，展示城市文化。
- n 绿道范围内应通过工程技术实现通讯信号全覆盖。
- n 新建绿道宜建智慧化互动装置体验区。
- n 设置共享单车系统，实现对绿道范围内共享单车的统一管理。有条件可设置智能停车点、共享运动场、智能厕所和智能驿站等示范点。
- n 区域绿道宜设智慧动态环境监测和预警设施，保障区域生态安全。
- n 建绿道宜设地理信息定位柱和智能报警系统。
- n 绿道照明应根据使用性质，设置不同的照明模式，宜采用智能控制方式。可结合照明设施设置智慧灯杆。



# 建设技术标准

## 3.6 智慧化建设 智慧设施意向参考



## 建设技术标准

### 3.7 管理维护



政府主导，属地管理，实现共建、共享、共治的管理维护模式

- n **绿道管理按照属地管理原则，由各区绿道管理部门负责；与道路重合的绿道由交通运输主管部门依据道路管理相关法律法规管理。**绿道管理部门应当制定统一的绿道管理维护技术指引和管理维护考评细则，统一全市绿道管理维护标准，加强对各区绿道管理维护工作的检查、考评和监管。各区绿道管理部门应当加强对辖区绿道的监管、巡查，及时发现和处理绿道维护和运营中的问题，确保绿道的正常使用。
- n **绿道维护及运营实行政府监管和专业化运作相结合的方式。**各区绿道管理部门可以将绿道委托给产权单位维护及运营，也可以通过公开招标等方式确定维护及运营单位。绿道维护及运营单位应当保持绿道及设施完好。市城市管理部门应当建立绿道信息查询系统，方便市民登录网站获取相关信息。各区绿道管理部门应当制定绿道使用指南和宣传手册，介绍绿道的线路、开放时间、活动安排和注意事项。
- n 绿道自行车租赁、驿站和游客服务中心内餐饮、商品销售等商业活动可实行市场化经营，鼓励引入社会经营。商业活动应符合国家有关规定，严禁设立任何形式的私人会所。
- n 在绿道上设置道路标识的，由市城市管理部门征求市公安交通管理部门的意见后设置并维护。但在与道路重合的绿道上设置道路标识的，由市交通运输主管部门征求市城市管理部门和市公安交通管理部门的意见后设置并维护。
- n **任何单位和个人不得擅自占用、挖掘绿道。**确因城市建设需要临时占用、挖掘绿道的，依绿化管理法规和规章规定，经批准后方可实施。临时占用、挖掘与道路重合的绿道的，应当向交通运输主管部门及公安交通管理部门申请，并依道路管理的法律、法规和规章规定办理。
- n **禁止占用绿道从事经营活动。**绿道及控制区内禁止下列行为：
  - (一) 破坏绿道设施；
  - (二) 堆放物品或者倾倒、排放污水、垃圾、渣土及其他废弃物；
  - (三) 养殖禽畜；
  - (四) 生火、烧烤、燃放烟花爆竹、施放孔明灯；
  - (五) 挖沙、采石、取土。
- n **鼓励社会公众、企业通过公益植树、认捐、认养、认管和志愿者行动等多种形式，参与绿道管理与维护。**对于通过捐赠形式参与绿道维护的企业，可以在绿道设施上冠名或者增加企业标识和宣传语。具体办法由市城市管理部门另行制定。

# 荆州市绿道建设导则

Guidelines for greenway construction in Jingzhou City



荆州市城市规划设计研究院  
Urban Planning & Design Institute of Jingzhou